

Was ist optimal?

Susanna Putz möchte ihre Mobilität optimal gestalten und dafür verschiedene Verkehrsmittel nutzen.

Was als optimal wahrgenommen wird, ist jedoch subjektiv und hängt von unterschiedlichen Faktoren und Kriterien ab, wie z.B.:



Bild: pixabay.com

- | | |
|--|-------------------------------------|
| ⇒ Kosten | ⇒ Verfügbarkeit |
| ⇒ Geschwindigkeit bzw. Dauer | ⇒ Unfallrisiko |
| ⇒ Komfort | ⇒ gesundheitliche Gründe |
| ⇒ Zusätzlicher Nutzen (z.B. Lesen oder Relaxen im öffentlichen Verkehrsmittel) | ⇒ Umwelt- und Klimafreundlichkeit |
| | ⇒ Persönliche Vorlieben/Abneigungen |

Arbeitsanweisung:

1. Machen Sie sich mit Hilfe der Übersicht auf der nächsten Seite und der darin enthaltenen Beschreibung von Susannas Wegen vertraut.
2. Wählen Sie für die 4 vorgegebenen Wege jeweils das optimale Verkehrsmittel aus und begründen Sie Ihre Wahl. Berücksichtigen Sie dabei die oben angegebenen Faktoren und Kriterien in Bezug auf die Benutzerin sowie die Folgen für Gesellschaft und Umwelt.

Susannas Wege:

- ⇒ **Weg 1:** Supermarkt Ottensheim zum Einkaufen
- ⇒ **Weg 2:** Fa. Werbefit & Co in Linz zur Arbeitsstelle
- ⇒ **Weg 3:** Besuch bei ihren Freund:innen Simon und Lili in Wien
- ⇒ **Weg 4:** Fitnesscenter „Smile“ zum wöchentlichen Training in Walding

Susannas Mobilitätsmöglichkeiten:

- ⇒ Ein Auto der Kompaktklasse (z.B. Skoda Fabia Essence)
- ⇒ Eine Fahrgemeinschaft mit eigenem und anderen Autos: Viele Ottensheimer:innen pendeln nach Linz zur Arbeit
- ⇒ Öffentliche Verkehrsmittel: Ottensheim ist mit Bus und Zug gut erschlossen
- ⇒ Ein Fahrrad mit und ohne Anhänger zum Lastentransport
- ⇒ Die eigenen Füße: Sie geht viel und hat eine gute Kondition.



Bild: Konstantin Gastmann/pixello.de

Für jeden Weg sind Hin- und Rückfahrt gerechnet

Quelle aller Bilder: pixabay.com

	Weg 1 gesamt 3 km	Weg 2 gesamt 29 km	Weg 3 gesamt 388 km	Weg 4 gesamt 1,6 km
Quelle aller Bilder: pixabay.com	Supermarkt Ottensheim zum Einkaufen	Fa. Werbefit & Co in Linz zur Arbeitsstelle	Besuch bei den Freund:innen Simon und Lili in Wien	Fitnesscenter „Smile“ zum Training in Walding
	Fahrzeit: 2 x 5 Min. Kosten: € 1,24	Fahrzeit: 2 x 18 Min., aber meistens 40 Min. pro Strecke wegen erheblichen Staus zu den Stoßzeiten Kosten: € 11,98	Fahrzeit: 2 x 2:24 h Kosten: € 160,24	Fahrzeit: 2 x 3 Min. Kosten: € 0,66
	Fahrzeit: 2 x 5 Min. Kosten: für diese kurze Strecke verlangt sie keinen Kostenbeitrag und zahlt auch keinen, wenn sie mitgenommen wird	Fahrzeit: 2 x 18 bis 25 Min., da Fahrgemeinschaften auf der Busspur fahren dürfen Kosten: je nach Anzahl der mitfahrenden Personen = € 11,98 : Personen	Fahrzeit: 2 x 2:24 h Kosten: € 160,24 pro PKW dividiert durch die mitfahrenden Personen z.B.: 3 Personen = 33,33 % der Kosten	Fahrzeit: 2 x 3 Min. Kosten: für diese kurze Strecke verlangt sie keinen Kostenbeitrag und zahlt auch keinen, wenn sie mitgenommen wird
	keine Möglichkeit vorhanden	Fahrzeit: 2 x 38 Min. mit Umstieg (1x) Kosten: € 1,84 (= Tageskosten des Klimatickets OÖ Regional Junior + Kernzone Linz)	Fahrzeit: 2 x 2:03 h mit Umstieg (1x) Kosten: ab € 21,64 (= € 1,84 Klimaticket OÖ + 2x € 9,90 ÖBB-Sparschiene Linz-Wien)	Fahrzeit: 2 x 2 Min. + Gehzeit 2 x 5 Min. Kosten: € 1,84 (= Tageskosten des Klimatickets OÖ Regional Junior + Kernzone Linz)
	Fahrzeit: 2 x 6 Min. Kosten: keine nennenswerten	Fahrzeit: 2 x 45 Min. Kosten: keine nennenswerten	nicht realistisch	Fahrzeit: 2 x 4 Min. Kosten: keine nennenswerten
	Gehzeit: 2 x 18 Min. Kosten: keine nennenswerten	nicht realistisch	nicht realistisch	Gehzeit: 2 x 10 Min. Kosten: keine nennenswerten